



限りある資源と美しい自然を大切に

# MODEL AB-1154

## ランボーン摩耗試験機

### LAMBOURN ABRASION TESTER

#### 概要

本装置は、JIS K 6264-2 と ISO 23337 に準拠した弊社摩耗試験機 (AB-1150) を基に、進化させた摩耗試験機です。研磨輪にはセーフティーウォークを使用しており、より現実的なシミュレーションをすることができます。また、自動コンベアシステムを使用して連続して最大54個の試験片を試験することができます。試験片と路面の回転軸をサーボモータでフィードバック制御することにより、正確かつ安定した表面速度とスリップ率で試験を行うことができます。



MODEL AB-1154



株式会社 上島製作所

UESHIMA SEISAKUSHO CO., LTD

## 特 長

- タイヤ・ベルト・ゴムローラー・靴底など、対象となる製品の使用状態に応じて、その摩耗特性を最も良くシミュレート出来るような試験条件を自由に選ぶことができます。
- 試験片への押圧荷重方式は、従来のデッドウェイト方式に代えて、エアシリンダーによって荷重を加え、ロードセルで直接検出してフィードバック制御する方法（特許）を採用していますので、極めて精度の高い安定した試験条件が得られ、応答性の良いダンピング効果によりバウンドによる問題も解決しました。
- 試料回転軸、砥石回転軸共にそれぞれ独立にサーボモータ駆動でフィードバック制御にしたことにより、一段と安定した各表面速度、スリップ率の条件下で試験ができます。

## 仕 様

MODEL	AB-1154
参考規格	JIS K 6264-2、ISO 23337
試験片寸法	外径 50mm、内径 タイミングプーリ S5M 歯数 20、厚さ 10mm
路面	直径 175mm、厚さ 25mm セーフティーウオークを貼り付けて使用（参考：#120、#240）
試験片周速	毎分 10～200m、AC サーボモータ駆動・制御
路面周速	毎分 10～200m、AC サーボモータ駆動・制御
周速表示	試験片、路面共 デジタル4桁表示
スリップ率	5～80% 任意設定（設定は0.1%毎）
負荷荷重	5～80N、任意設定 エアシリンダー駆動ロードセル検出・フィードバック制御方式
トルク	試験軸 5Nm
外部出力	荷重、トルク DC 0～5V BNC コネクタから出力
試験時間設定	最大 99 時間, 59 分, 59 秒.
試験槽内温度制御	室温+10℃～60℃ 過昇温防止安全機構付き（ヒータ OFF, アラーム表示）
タルクフィーダ	真空エジェクタシステムによる吸引、エア圧送式 ・タルク量選択 小、中、多の3種類から選択する ・回転数 0.05～1.6rpm
ユーティリティー	電源 : 本体 三相 AC200V, 50/60Hz 40A : 集塵機 单相 AC100V エア : 乾燥クリーンエア 0.5～0.8MPa
外形寸法・重量	1250W x 740D x 1804H mm 430kg
標準付属品	集塵機、ロードホイール、試験片芯金、ブラシ、校正用ツール、工具、エア用チューブ
オプション	サンプル用表面温度計、タルクフィーダ用冷凍式エアドライヤ、ロードホイール、セーフティーウオーク、回転ブラシ、タルク、金型

UESHIMA SEISAKUSHO CO., LTD.

株式会社 上島製作所

本社・工場 ● 〒186-0011 東京都国立市谷保 6-5-22  
TEL. 042-572-1397 FAX. 042-573-1520  
E-mail: sales@ueshima-seisakusho.com  
大阪営業所 ● 〒540-0038 大阪市中央区内淡路町 1-3-14  
(橋本ビル 402)  
TEL. 06-6942-1631 FAX 06-6942-9702

<https://www.ueshima-seisakusho.co.jp>

■UESHIMA 製品に関するご意見、ご質問、見積等のご請求、お問い合わせ



限りある資源と美しい自然を大切に

# MODEL AB-1165

## ランボーン摩耗試験機

### LAMBOURN ABRASION TESTER

#### 概要

この装置は、JIS K 6264-2 と ISO 23337 に準拠した弊社摩耗試験機 (AB-1150) を基に、より進化させた摩耗試験装置です。また、摩耗試験に加え、試料軸にトルク検出器を持ち、動摩擦力のデータを取る事も可能です。摩耗試験精度向上の為、研磨輪にはセーフティーウオークを使用したアルミ製ホイールを採用。粘着防止機構は、従来のカーボランダム供給方式からタルクフィーダー方式に変更しています。タルクフィーダーはタルク量を自在に制御できます。路面の摩耗粉除去の為ブラシを標準装備しています。恒温槽を装備しており、最高60℃までの試験が可能です。



MODEL AB-1165



株式会社 上島製作所

UESHIMA SEISAKUSHO CO., LTD

## 特 長

- 試験片への押圧荷重方式は、従来のデッドウェイト方式に代えて、エアシリンダーによって荷重を加え、ロードセルで直接荷重を検出してフィードバック制御する機構を採用していますので、極めて精度の高い安定した試験条件が得られ、応答性の良いダンピング効果によりバウンドによる問題も解決しました。
- 試料回転軸側と、路面回転軸側にそれぞれサーボモーターを搭載して、安定した速度制御により設定されたスリップ率の条件下で試験ができます。
- 路面に摩耗粉が貼り付かないように、粘着防止剤としてタルクを採用しています。  
高精度な流量制御により実車の走行条件に近い試験が可能となっております。

## 仕 様

MODEL	AB-1165
参考規格	JIS K 6264-2、ISO 23337
試験片	外形：49mm、内径：23mm、厚さ：5mm又は10mm
路面 ホイール	外形：175mm、幅25mm、ドラム表面：セーフティーウオーク（参考：#240・#120）
試験片周速	毎分10～200m（任意設定可能）
路面周速	毎分10～200m（試験片周速とスリップ率から自動制御）
周速表示	試験片・路面共4桁デジタル表示
スリップ率設定	5～80%任意設定（設定は0.1%毎）
負荷荷重	5～80N 任意設定可能（エアシリンダによるフィードバック制御）
トルク	試験軸：5 Nm
試験片温度（オプション）	非接触式表面温度センサー（センサーの温度範囲：-20℃～180℃）
外部出力	荷重・トルク DC 0～5V
試験時間設定	最大999分59秒
試験槽内温度制御	室温+10℃～60℃
トルクフィーダー	トルク量選択：小、中、多の3種類から選択する 回転数：0.05～1.6rpm
ユーティリティー	電源：本体 3φAC200V 50A/60Hz 30A 集塵機 1φAC100V エアー：乾燥クリーンエア 0.5～0.8MPa
外形寸法	810(W)×810(D)×1890(H)mm（架台付き）
重量	360kg（本体+架台）
標準付属品	検定用分銅セット、検定用ワイヤ、検定用プーリ、プーリ付きアタッチメント、回り止めピン、荷重検定用フックブロック、トルク検定用ブロック、サンプルホルダ、工具一式、集塵機
オプション	ホイール、セーフティーウオーク、回転ブラシ、トルク、試料表面温度計、金型（4個取、9個取）

UESHIMA SEISAKUSHO CO., LTD.

## 株式会社 上島製作所

本社・工場 ● 〒186-0011 東京都国立市谷保 6-5-22  
TEL. 042-572-1397 FAX. 042-573-1520  
E-mail: sales@ueshima-seisakusho.com  
大阪営業所 ● 〒540-0038 大阪市中央区内淡路町 1-3-14  
(橋本ビル402)  
TEL. 06-6942-1631 FAX. 06-6942-9702

<https://www.ueshima-seisakusho.co.jp>

■UESHIMA 製品に関するご意見、ご質問、見積等のご請求、お問い合わせ